

Generatore a carburante benzina



La serie GENNO P è adatta a un utilizzo rapido e mobile per diversi settori e comuni.

Questi generatori di corrente sono progettati appositamente per il funzionamento sul campo. Non importa dove, non importa a che ora, GENNO fornisce in modo affidabile l'energia dove serve.

Grazie alla leggerezza e alla maneggevolezza, GENNO è adatto ad un utilizzo rapido e senza complicazioni.

Tutti i modelli da 5,5 a 12kVA sono dotati dei collaudati motori Honda e sono approvati per l'uso mobile, in quanto conformi allo standard di emissioni STAGE V.

Caratteristiche del prodotto

- Regolatore di tensione AVR (regolazione automatica dei Volt)
- Monitoraggio dell'isolamento, non è necessaria una messa a terra aggiuntiva
- Motore Honda di facile manutenzione
- smorzatore di vibrazioni
- serbatoio del carburante integrato nell'alloggiamento
- struttura robusta e durevole



Telaio robusto con comoda presa



funzionamento trasparente



Motore HONDA



kit ruote per GENNO P12000



INFORMAZIONE D'ASSORTIMENTO 05|05



N° art. 861072



N° art. 861073



N° art. 861074



N° art. 861075



N° art. 861076



N° art. 861077

	✓	861072 GENNO P5500BF	✓	861073 GENNO XP5500ZS	✓	861074 GENNO P6500BF	✓	861075 GENNO XP6500ZS	✓	861076 GENNO P7000BF	✓	861077 GENNO P12000BF
--	---	-----------------------------------	---	------------------------------------	---	-----------------------------------	---	------------------------------------	---	-----------------------------------	---	------------------------------------

Dati tecnici												
Potenza massima ESP	kVA	5.5	5.5	7	7	7.0	12.5					
Potenza massima ESP	kW	4.4	4.4	5.6	5.6	5.6	10					
Modo di operazione	U/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000					
Tensione	V	230	230	230	230	400 / 230	400 / 230					
frequenza	Hz	50	50	50	50	50	50					
Capacità del serbatoio del carburante	L	15	15	15	15	15	27					
Consumo al 75% di carico	L/h	1.6	1.6	2.0	2.0	2.0	4.8					
Tempo di funzionamento al 75% di carico	h	9.3	9.3	7.5	7.5	7.5	5.6					
Peso con serbatoio vuoto	Kg	75	75	80	80	85	140					
Massa del telaio (L×L×H)	cm	70×42×52	70×42×52	70×46×52	70×46×52	70×46×52	71×57×64					
Massa del generatore (L×L×H)	cm	70×43.4×52	70×43.4×52	70×46×52	70×46×52	70×46×52	ca. 80×70×70					
colore corpo faretto		nero-grigia grigio luce	traffico arancione	nero-grigia grigio luce	traffico arancione	nero-grigia grigio luce	nero-grigia grigio luce					

Motore / Alternatore							
HONDA		GX270	GX270	GX390	GX390	GX390	GX630
Raffreddamento		raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria
Avviamento del motore		manuale	manuale	manuale	manuale	manuale	elettrico
Scarico gas standard		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Alternatore		NSM KR112G	NSM KR112G	NSM KR112G	NSM KR112G	NSM JR112G	NSM JR112L
Contatore orario		no	no	no	no	sì	sì
Livello di emissioni acustiche LWA	dB	96	96	96	96	96	nessun dato (n.d.)

Presca per il funzionamento sul campo							
1×T 23 16 A (230V)						✓	✓
3× T 23 16 A (230V)		✓	✓	✓	✓		
1×CEE 16 A 5 P 6H (400V)						✓	✓

✓ Disponibile in stock, salvo venduto

2/2